

中国区域经济学会 2009 年年会综述

叶振宇

(中国社会科学院工业经济研究所, 北京 100836)

内容提要:国际金融危机影响着中国区域经济,各地区采取不同的策略应对危机。在新形势下,中国区域经济走势和政策调整值得关注。协调好港口物流与区域发展之间的关系,有利于减小危机带来的负面影响。

关键词:国际金融危机;区域经济;港口物流

中图分类号:F425 **文献标志码:**A **文章编号:**1002—5766(2009)11—0068—03

2009年9月18—21日,中国区域经济学会在浙江省宁波市召开了“全国港口物流与区域发展学术研讨会暨中国区域经济年会”,会议由宁波工程学院承办。这次会议征集论文60余篇,来自全国各地的100多位专家学者围绕着新形势下港口物流与区域经济发展的主题,从理论和实践层面进行深入的研讨。会议分设区域经济和港口物流两个论坛。现将与会专家的观点综述如下。

一、国际金融危机冲击下的中国区域经济

国际金融危机对中国区域经济造成很大的影响,特别是严重冲击了东部沿海地区的外向型产业和企业。在这次研讨会上,金融危机对中国经济影响程度和应对危机的策略成为与会专家学者关注的焦点。中国社科院工业经济研究所书记、副所长、中国区域经济学会常务副会长李平研究员从宏观经济层面分析了这次金融危机通过出口下降、价格变动、公众信心等途径影响到中国经济。政府在应对危机的过程中所采取的扩张性财政政策和适度宽松的货币政策开始起作用。他引用一组行业数据说明了经济回升内在动力在逐渐增强,表现在民间投资增长、存货增加、汽车和房地产市场升温、制造业国际竞争力提高等方面。

保增长、扩内需、调结构是当前中国应对国际金融危机的总体要求。浙江省委党校陈自芳教授通过实证研究发现,全国各省市农民消费水平与收入的

相关性具有倒U型曲线的特征。收入差距缩小有利于促进消费,差距大但如能将高收入转化为投资促进就业,同样有利于扩大消费。他建议,通过制度设计和政策支持促进收入分配合理化,营造良好的消费环境,推行有利于高收入及储蓄转化为投资并创造更多就业机会的政策,顺应消费需求潮流促进产业升级。

实际上,金融危机对中国各省经济的影响程度存在差异,各地区应对危机的策略也不相同。金融危机对东部沿海地区经济冲击最大,该地区产业升级任务比较迫切、繁重。中国社科院工业经济研究所区域经济研究室主任、中国区域经济学会秘书长陈耀研究员指出东部沿海地区在制造业外向化、专业化、企业性质等方面存在诸多差异,在制定我国东南沿海地区产业转型升级的规划中,必须考虑不同地区产业发展特点而实行有差别的战略选择,特别要明确产业定位,找准升级路径,增强区域间合作。河南省社科院副院长喻新安研究员对国际金融危机对中部地区影响程度分析后发现,河南和山西经济增速下滑主要由自身产业结构引起的,于是他提出河南应改变过去长期对中部地区资源原材料基地的定位,寻求“基地+中心”的新战略支点。

二、中国区域经济走势与政策调整方向

在这次会议上,专家们还就中国区域经济发展态势和“十二五”期间区域政策调整展开讨论。中国

收稿日期:2009—10—09

作者简介:(1980—),男,福建厦门人。经济学博士,主要从事区域经济研究。E-mail:zhenyu968@126.com。

68 经济管理 2009.11

社科院荣誉学部委员、中国区域经济学会顾问陈栋生研究员对中国区域发展新走势做出总体判断,区域经济实力显著增强,区域协调性增强,城市群成为引领区域发展的强大引擎,要素和产业空间转移加快,区际良性互动增强,新的发展空间不断拓展。中国社科院城市发展与环境研究中心副主任、中国区域经济学会副会长魏后凯研究员认为中国区域经济和城市发展已处在转型升级阶段。中国城镇化的快速推进主要是土地城镇化,而不是人口向城市集中,于是人口和产业集聚不协调成为突出问题。同时,他指出,未来中国城市经济将出现两大趋势:一方面,从过去个体的竞争走向群体竞争;另一方面,从全国的角度看,中国经济的驱动将会从过去单极驱动向多极化转变。国家发展和改革委员会国土开发与区域经济研究所副所长、中国区域经济学会副会长肖金成研究员则从四个方面阐述了关于“十二五”期间中国区域协调发展的政策建议。包括,加快空间规划研究和编制;加快户籍制度和社保制度改革,促进人口空间结构调整;完善改革财政转移支付制度,加快实现基本公共服务均等化;构建生态补偿机制,共同维护人人共享的生态环境。

关于中国区域经济发展态势,专家们从多个角度、不同区域进行了比较深入、全面的分析。西北大学经济管理学院安树伟教授对“十一五”时期中国区域经济形势作了总体分析。“十一五”以来,尤其是2008年以来,中国区域经济发展呈现出新态势和新特点。由于受国际金融危机严重影响,东部地区在全国地位继续下降,不过,国家促进中部地区崛起政策效果明显,西部地区经济继续朝好的方向发展,东北地区经济也出现好转的迹象。他还发现,区域经济开始向协调发展的方向转变,城乡收入差距从东至西逐步扩大。由此,他建议,未来区域经济发展的重点要更加关注区域不同主体间利益关系的协调,重视问题区域的发展;完善区域政策调控手段;高度重视资源环境问题。

针对国家最近陆续出台的“一省一策”,学者们从各自的地区出发,交流了自己的观点。云南财经大学李淳燕教授建议云南省可选择陆上南线战略和建设昆明航空保税港区作为区域发展战略,希望国家在新一轮的西部开发规划中把该战略纳入进去。天津滨海新区管委会副主任、南开大学郝寿义教授认为,各地争相纳入国家战略可能带来港口竞争、产

业重复建设等问题。针对沿海地区出现类似问题,他建议在政策选择上应尽快制定环渤海地区发展规划,进行港口整合和产业统筹规划,并不断通过改革提高区域发展活力。

三、港口物流与区域发展

实践表明,港口对区域经济发展有强大的推动作用,许多城市的经济发展正是由于港口开发而繁荣起来。上海海事大学寿建敏教授等专家认为,港口物流对区域经济发展的推动作用主要表现为三种方式,即服务于临港产业的港口物流,以促进临港经济的发展;服务于腹地进出口贸易的港口物流,以集装箱运输为主导对区域经济产生辐射影响;服务于城市的港口物流对城市经济产生影响。

事实上,港口开发所形成的临港型产业体系很快会成为区域经济增长的支撑点,因而,互动的港城关系决定着港口城市经济发展态势。宁波工程学院邵万清博士将港口城市增长划分为港城初始联系、港城互相关联、港城集聚效应和城市自增长效应等四个阶段。他提出港口与城市发展关系演进过程具有周期性特征,包括了初始期、成长期、成熟期、后成熟期等四个阶段。深圳大学沈小平教授认为珠三角区域一体化催生了港口物流和区域物流协同,并通过计量分析证实了珠三角港口推动了区域经济发展。四川大学经济学院邓玲教授根据四川省经济布局现状,建议通过对乐山港和岷江航电进行开发,优化“成都—绵阳—乐山”和“泸州—宜宾—乐山”两条经济带。天津滨海新区管委会副主任、南开大学郝寿义教授还对环渤海地区港口发展特点进行了简要的总结,即由内陆发展转向海洋发展,把港口作为向海发展的关键节点,大力发展临港工业和高新技术产业。同时,他也担忧各地掀起港口经济发展热潮可能带来海洋生态灾害、港口竞争过度、产业低层次同构等问题。

港口协作、避免竞争、形成共赢是发展港口物流业的重要途径。宁波工程学院国际港口与物流研究中心执行主任王任祥副教授提出港口联盟整合浙江临海资源的设想,建立横向和纵向的港口联盟的目的是打破行政界限和提升区域港口综合实力。他设想,浙江省沿海港口应该形成地方特色、多元化、竞争力强的港口联盟模式,包括紧密型港口联盟、松散型港口联盟、竞合型港口联盟和协作型港口联盟,联

盟之间优势互补,促成合力,应对挑战。

港口物流管理运营模式直接影响到物流成本高低,并且通过产业链传递到相关产业,因此,加强对港口物流产业各环节管理有利于提高行业整体效率。宁波市现代物流规划研究院戴东生主任基于对宁波港集装箱运输管理提出一种改善措施,即利用甩挂运输模式提高港口周转效率。宁波工程学院现代物流研究中心傅海威博士针对宁波港区实际情况提出五种开拓腹地的对策:加快货代行业发展,构建多式联运体系,提高港口通达性,加大重点市场开拓力度,提高服务质量。

四、物流中心与物流园区建设

建设现代物流中心对港口城市经济发展具有举足轻重的作用。福建省政府发展研究中心主任、博士生导师李闽榕教授认为现代物流中心指的是与现代市场经济发展相适应的多功能、高层次、效益好、集散作用强、辐射范围广的社会化物流中心。现代物流中心具有整合物流资源的机能和职能,是整合物流资源的有效平台,起着物流资源产生综合增值效益的“功放器”作用。接着,他介绍了福建省通过政府力量将厦门湾内的厦门港区和漳州港区整合为新厦门港的经验,即合并后的港口统一由厦门港口管理局管辖,实行统一的管理体制。同时,他提出区港联动的设想,厦门建设区域物流中心就要构建港口、保税区和物流园区联动发展的新框架,实现高度集约化和专业化的码头、物流园区与保税区的无缝对接。宁波港股份有限公司童孟达先生就上海建设国际航运中心发表自己的看法,上海应该打破自身行政区限,把浙江和江苏作为建设国际航运中心的两翼发展,加强长三角地区港口之间的合作,对上海国际航运发展综合试验区提出自己的构想。

港口物流园区建设是发展现代物流业的空间载体,利用产业关联效应和规模经济效应来实现集聚

经济效益。天津社科院陈柳欣研究员提出关于港口物流园区战略思路:统一做好港口物流园区的规划和建设工作,建立港口物流业发展战略,加强港口基础设施建设,完善港口综合物流管理系统,提高港口物流信息化水平;加快港口物流标准化进程并与国际接轨,强化港口物流的服务理念,改变港口物流园区投资模式等。

五、区域合作机制创新

关于区域合作的机制、形式与途径也是本次研讨会的重要话题之一。安徽省社科联党组书记、中国区域经济学会副会长程必定教授认为,长三角区域合作机制在自身深化的过程中出现拓展,特别是向“泛长三角”地区延伸。“泛长三角”区域合作是一种新型的合作区,应该构建起“统分结合”的合作机制。这种机制具体表现在政府、政府与企业、政府与中介组织等三个层面的统分,政府在其中起着关键作用,因此政府管理体制创新是非常必要的。实际上,区域合作是实现区域一体化的重要途径,空间结构优化的前提条件是实现要素在地区之间充分流动。西安建筑科技大学张沛教授指出,内蒙古呼包鄂三市之间的社会经济联系更加紧密,区域城镇化更加迅速,实现区域一体化的机遇和条件日趋成熟。另外,宁波工程学院交通与物流学院院长杨仁法副教授基于公共交通物流的公益性,结合浙江省宁海县案例,提出政府购买是农村城乡公交一体化的改革出路的观点。

总之,这次学术研讨会在国际金融危机发生之后召开,正逢建国 60 年周年,参会专家研讨的内容针对性强,发表的观点有很好的应用价值和理论创新。会议所形成的成果既丰富了中国区域经济研究内容,又推动了中国区域经济学学科发展。可以说,会议取得了丰硕成果,获得了圆满成功。

Report on China Association of Regional Economies Annual Conference 2009

YE Zhen-yu

(Institute of Industrial Economics of CASS, Beijing, 100836, China)

Abstract: International financial crisis impacts the regional economy of China, each region carries different strategy to overcome the crisis. In the situation, the direction and policy of regional economy of China are worth paying attention to. Treating the relation of port logistics and regional development well can decrease negative impact of the crisis.

Key Word: international financial crisis; regional economy; port logistics

(责任编辑:周文斌)